

Laboratorio V di progettazione architettonica

Docente: Prof. arch. Renzo Lecardane, SSD ICAR 14 / Composizione architettonica e urbana

Collaboratori: arch. PhD Paola La Scala (cultore), arch. PhD Irene Marotta

Academic expertise: Prof. ing. Luigi Palizzolo, Prof. ing. Tullio Giuffrè

PALERMO 2025 : NEXTSTATION

Le stazioni della metropolitana per l' Anello Ferroviario



PALERMO 2025 : NEXTSTATION

Le stazioni della metropolitana per l'Anello Ferroviario

SINTESI DEL PROGRAMMA

La città europea rappresenta un campo di applicazione privilegiato del rapporto fra progetto di architettura e fatti urbani. Negli ultimi decenni molte di esse hanno definito i nuovi temi relativi allo spazio urbano e costruito nelle aree degradate o obsolete ponendo fine al declino socio-culturale cui sembravano destinate.

L'approccio del Laboratorio consiste nel relazionare i temi di progetto con le attuali riflessioni sulla città sostenibile e con i processi di trasformazione e valorizzazione delle infrastrutture, del patrimonio della città consolidata e dello spazio pubblico. All'interno di questo ambito problematico, la ricerca del progetto di architettura mira ad associare mobilità, densità e ambiente abitato, individuando nei luoghi marginali il potenziale di integrazione urbana.

La proposta didattica si avvale di relazioni virtuose, avviate da alcuni anni, con alcune istituzioni universitarie e culturali europee. Il Laboratorio affronta il tema della trasformazione della città europea attraverso questioni concrete, rivolgendo in particolare la sua attenzione alla temporalità dell'intervento e alla qualità degli spazi di relazione con la città. Se l'ambito di riferimento è la città, il campo di applicazione progettuale è rivolto ai luoghi in cui la centralità del rapporto tra architettura e infrastruttura risulta prioritaria.

L'esperienza progettuale è condotta a Palermo, lungo l'Anello Ferroviario, in parte esistente e funzionante, con la trasformazione di una fermata della metropolitana, la realizzazione di tre nuove fermate e una stazione della metropolitana.

Il tracciato inizia e termina alla stazione Notarbartolo, dove si attesta un'altra opera ferroviaria: il Passante Ferroviario (Nodo di Palermo) e la futura Metropolitana Leggera Automatica.

I lavori di chiusura del tracciato dell'Anello ferroviario sono stati suddivisi in due stralci funzionali. Il primo stralcio prevede l'ampliamento della linea dalla fermata Giachery alla nuova stazione Politeama, con la creazione delle nuove fermate Libertà e Porto. Il secondo stralcio prevede di realizzare l'ultimo segmento dalla stazione Politeama alla stazione Notarbartolo, con la realizzazione della nuova fermata Malaspina.

Un ciclo di conferenze dal titolo *RESET ARCHITECTURE* sarà organizzato per introdurre la complessità attuale della società che si modifica rapidamente come risultato di una diffusa e ramificata contaminazione di interessi, culture, etnie, gusti eterogenei e che si intersecano, continuamente alla ricerca di una convivenza e conferma reciproche. L'azione di **RESETTARE L'ARCHITETTURA**, così come è avvenuto nel secolo scorso, rivela tutti gli aspetti contraddittori del cambiamento dell'architettura e della società, fondata sul paradigma dell'informazione, che si rappresenta, si organizza e si relaziona, trasformando lo spazio materiale e immateriale, attraverso nuove forme di trasformazione del territorio.

Una mostra itinerante dei progetti elaborati dagli studenti sarà ospitata presso le istituzioni universitarie e culturali coinvolte dal Laboratorio.



PALERMO.

1 : 12.000

Abbronzature
L. Lopez, M. Maria, S. Pietro
S. S. Spirito, S. S. Spirito, S. S. Spirito
S. S. Spirito, S. S. Spirito, S. S. Spirito

Alberghi (Hotels)
 4. Hotel *Trapani* C. 4
 5. Hotel *de France* C. 5
 6. Hotel *de Italia* C. 6
 7. Hotel *Central* D. 3

73. <i>Abbronzatura comunale</i>	C. 3	87. <i>Professione</i>	D. 3
74. <i>Conservatorio di S. Spirito</i>	D. 3	88. <i>Sanatorio di S. Spirito</i>	D. 3
75. <i>San Spirito</i>	D. 3	89. <i>San Spirito</i>	D. 3
80. <i>Ludovico</i>	C. 4	90. <i>San Spirito</i>	D. 3
81. <i>Monte di Pietà</i>	D. 3	91. <i>San Spirito</i>	D. 3
82. <i>di S. Spirito</i>	D. 3	92. <i>San Spirito</i>	D. 3
83. <i>Spazio di S. Spirito</i>	D. 3	93. <i>San Spirito</i>	D. 3
84. <i>Palazzo Arcivescovile</i>	D. 3	94. <i>San Spirito</i>	D. 3
85. <i>di S. Spirito</i>	D. 3	95. <i>San Spirito</i>	D. 3
86. <i>del Monopoli</i>	C. 3	96. <i>San Spirito</i>	D. 3
87. <i>Arco</i>	C. 3	97. <i>San Spirito</i>	D. 3
88. <i>Porto</i>	C. 3	98. <i>San Spirito</i>	D. 3
89. <i>Leone</i>	C. 3	99. <i>San Spirito</i>	D. 3

Chiese.

1. <i>S. Spirito</i>	D. 3	15. <i>Cattedrale (Duomo)</i>	D. 3	31. <i>S. Giuseppe</i>	F. 2	47. <i>S. Maria della Vittoria</i>	D. 3	63. <i>S. Spirito</i>	D. 3
2. <i>S. Spirito</i>	D. 3	16. <i>S. Spirito</i>	F. 3	32. <i>S. Spirito</i>	F. 2	48. <i>S. Spirito</i>	D. 3	64. <i>S. Spirito</i>	D. 3
3. <i>S. Spirito</i>	D. 3	17. <i>S. Spirito</i>	F. 3	33. <i>S. Spirito</i>	F. 2	49. <i>S. Spirito</i>	D. 3	65. <i>S. Spirito</i>	D. 3
4. <i>S. Spirito</i>	D. 3	18. <i>S. Spirito</i>	F. 3	34. <i>S. Spirito</i>	F. 2	50. <i>S. Spirito</i>	D. 3	66. <i>S. Spirito</i>	D. 3
5. <i>S. Spirito</i>	D. 3	19. <i>S. Spirito</i>	F. 3	35. <i>S. Spirito</i>	F. 2	51. <i>S. Spirito</i>	D. 3	67. <i>S. Spirito</i>	D. 3
6. <i>S. Spirito</i>	D. 3	20. <i>S. Spirito</i>	F. 3	36. <i>S. Spirito</i>	F. 2	52. <i>S. Spirito</i>	D. 3	68. <i>S. Spirito</i>	D. 3
7. <i>S. Spirito</i>	D. 3	21. <i>S. Spirito</i>	F. 3	37. <i>S. Spirito</i>	F. 2	53. <i>S. Spirito</i>	D. 3	69. <i>S. Spirito</i>	D. 3
8. <i>S. Spirito</i>	D. 3	22. <i>S. Spirito</i>	F. 3	38. <i>S. Spirito</i>	F. 2	54. <i>S. Spirito</i>	D. 3	70. <i>S. Spirito</i>	D. 3
9. <i>S. Spirito</i>	D. 3	23. <i>S. Spirito</i>	F. 3	39. <i>S. Spirito</i>	F. 2	55. <i>S. Spirito</i>	D. 3	71. <i>S. Spirito</i>	D. 3
10. <i>S. Spirito</i>	D. 3	24. <i>S. Spirito</i>	F. 3	40. <i>S. Spirito</i>	F. 2	56. <i>S. Spirito</i>	D. 3	72. <i>S. Spirito</i>	D. 3
11. <i>S. Spirito</i>	D. 3	25. <i>S. Spirito</i>	F. 3	41. <i>S. Spirito</i>	F. 2	57. <i>S. Spirito</i>	D. 3	73. <i>S. Spirito</i>	D. 3
12. <i>S. Spirito</i>	D. 3	26. <i>S. Spirito</i>	F. 3	42. <i>S. Spirito</i>	F. 2	58. <i>S. Spirito</i>	D. 3	74. <i>S. Spirito</i>	D. 3
13. <i>S. Spirito</i>	D. 3	27. <i>S. Spirito</i>	F. 3	43. <i>S. Spirito</i>	F. 2	59. <i>S. Spirito</i>	D. 3	75. <i>S. Spirito</i>	D. 3
14. <i>S. Spirito</i>	D. 3	28. <i>S. Spirito</i>	F. 3	44. <i>S. Spirito</i>	F. 2	60. <i>S. Spirito</i>	D. 3	76. <i>S. Spirito</i>	D. 3

Palermo, Wagner e Debes, Lipsia, 1872

PALERMO.

Milano: E. 1909

Gasthöfe (Lithograph)

- 1. Pensione
- 2. Hotel de France
- 3. Grand Hotel
- 4. Hotel Grand
- 5. Hotel de France
- 6. Hotel de France
- 7. Hotel de France
- 8. Hotel de France
- 9. Hotel de France
- 10. Hotel de France



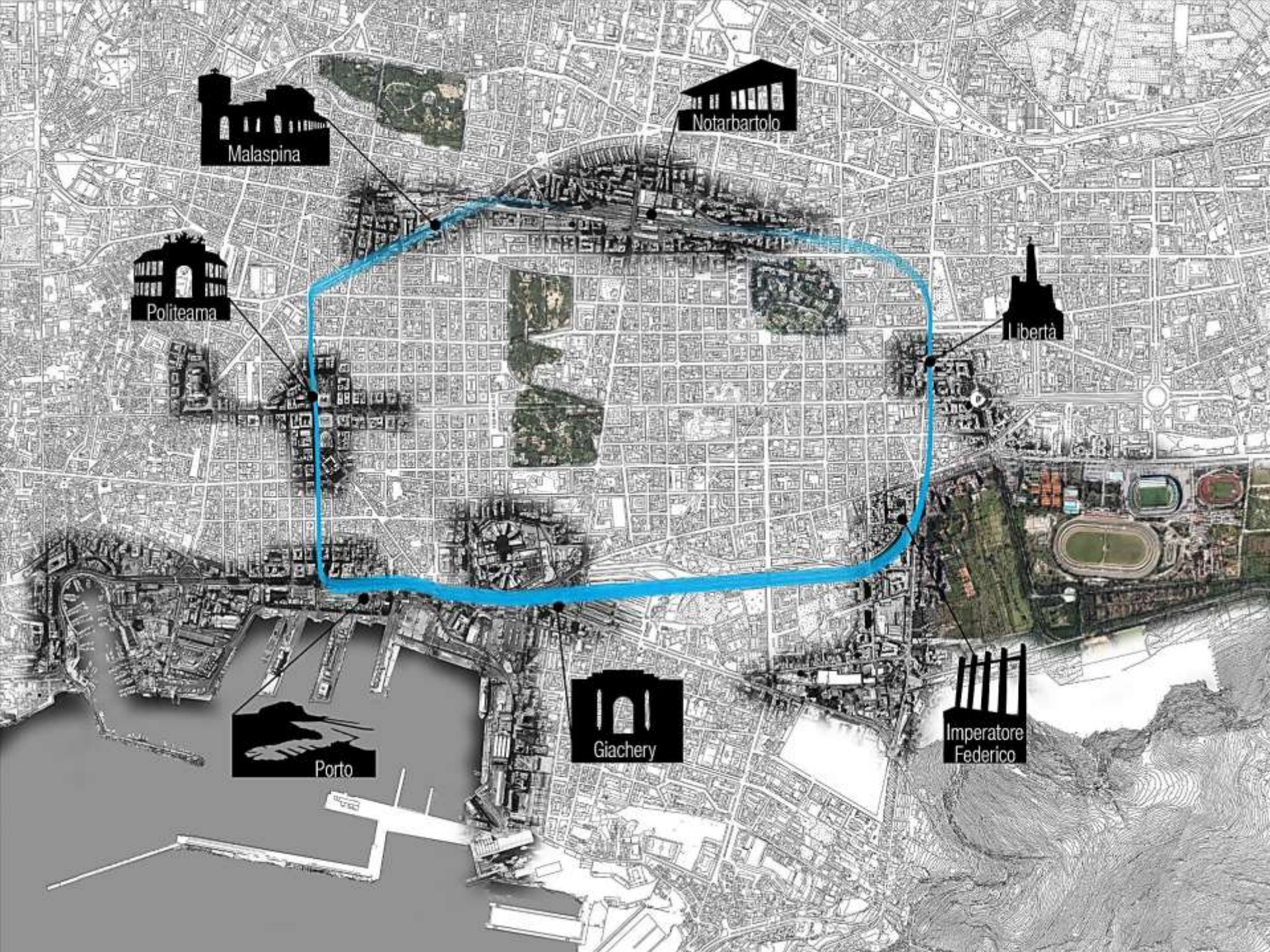
Palermo, 1909

Country: Italy
Region: Sicily
City: Palermo
Area: 160 km²
Population: 676,120 people

PALERMO 2025:NEXSTATION

le stazioni della metropolitana per l'anello ferroviario





Malaspina

Notarbartolo

Politeama

Libertà

Porto

Giachery

Imperatore
Federico

 Aeroporto Falcone e Borsellino

 Trapani

LINEE METROPOLITANE

 Passante ferroviario

Notarbartolo

Stazione Centrale

LINEE FERROVIARIE

 Linee regionali

 Termini Imerese

 Messina - Agrigento

 Aeroporto Falcone e Borsellino

 Trapani

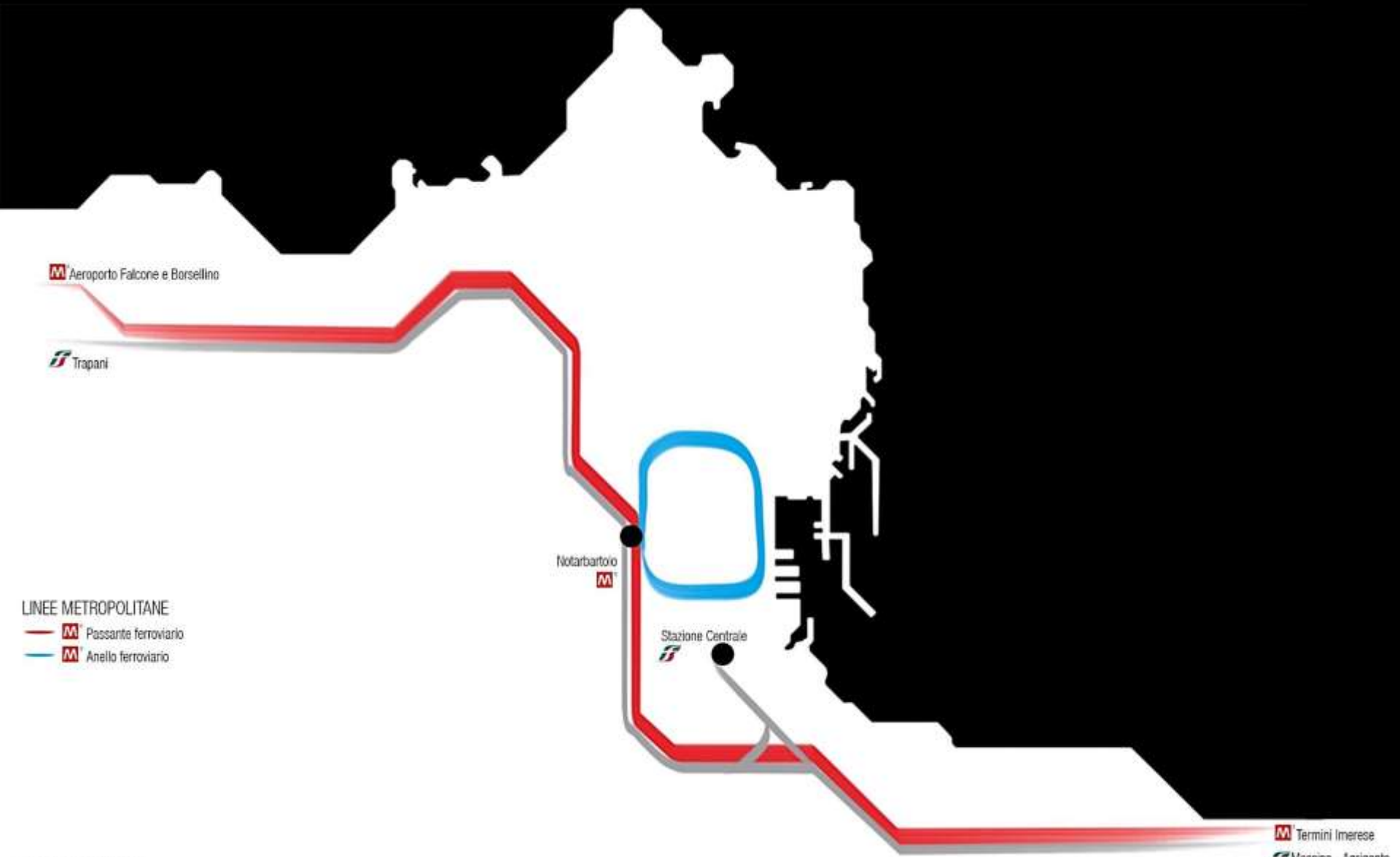
LINEE METROPOLITANE
 Passante ferroviario
 Anello ferroviario

Notarbartolo


Stazione Centrale


LINEE FERROVIARIE
 Linee regionali

 Termini Imerese
 Messina - Agrigento



 Aeroporto Falcone e Borsellino

 Trapani

 Mondello


Notarbartolo

Stazione Centrale

 Oreto

 Termini Imerese

 Messina - Agrigento

LINEE METROPOLITANE

  Passante ferroviario

  Anello ferroviario

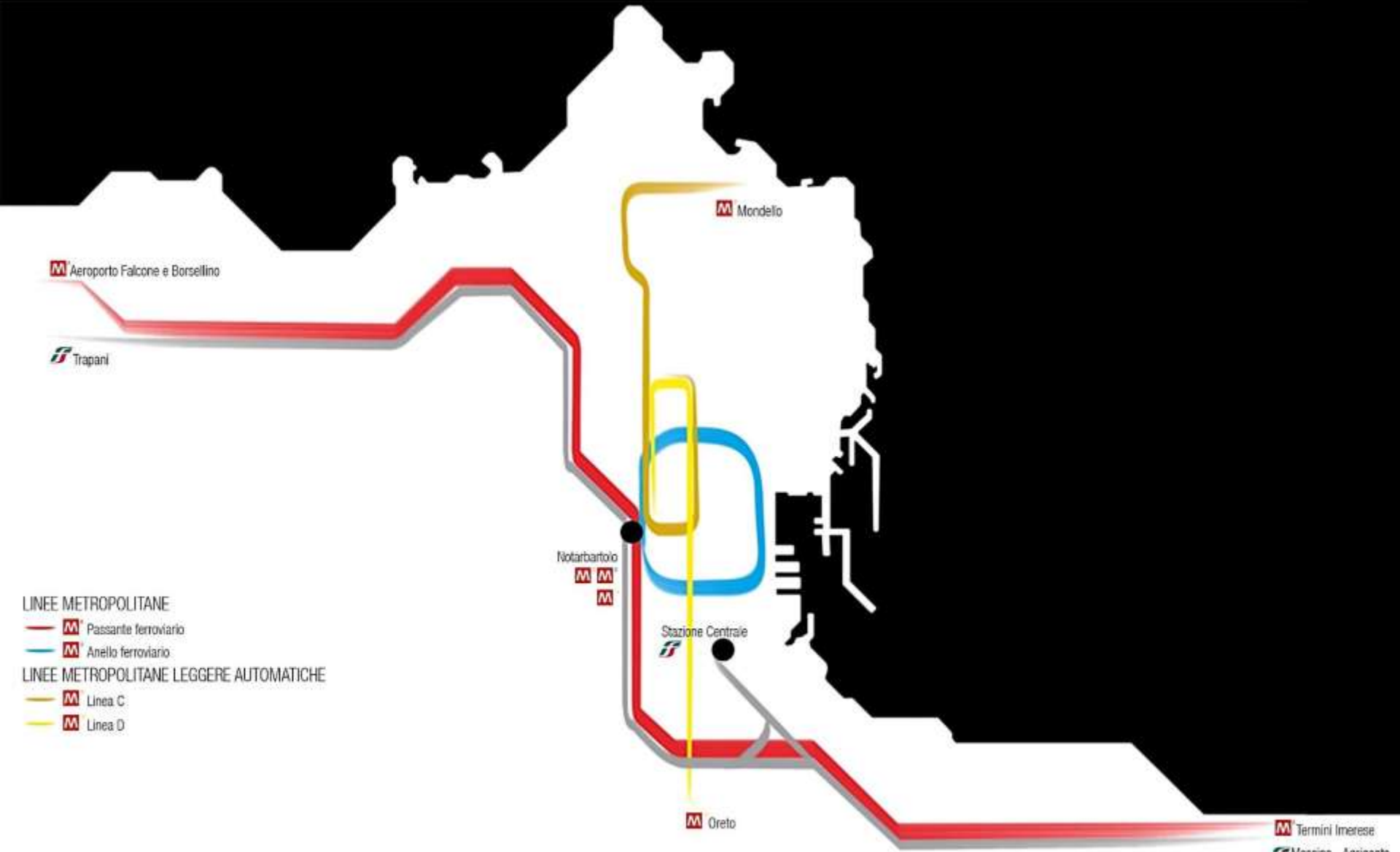
LINEE METROPOLITANE LEGGERE AUTOMATICHE

  Linea C

  Linea D

LINEE FERROVIARIE

  Linee regionali



M Aeroporto Falcone e Borsellino

Trapani

M Mondello

Notarbartolo

M M M

Stazione Centrale

M Oreto

T Rocella

M Termini Imerese
Messina - Agrigento

LINEE METROPOLITANE

- M Passante ferroviario
- M Anello ferroviario

LINEE METROPOLITANE LEGGERE AUTOMATICHE

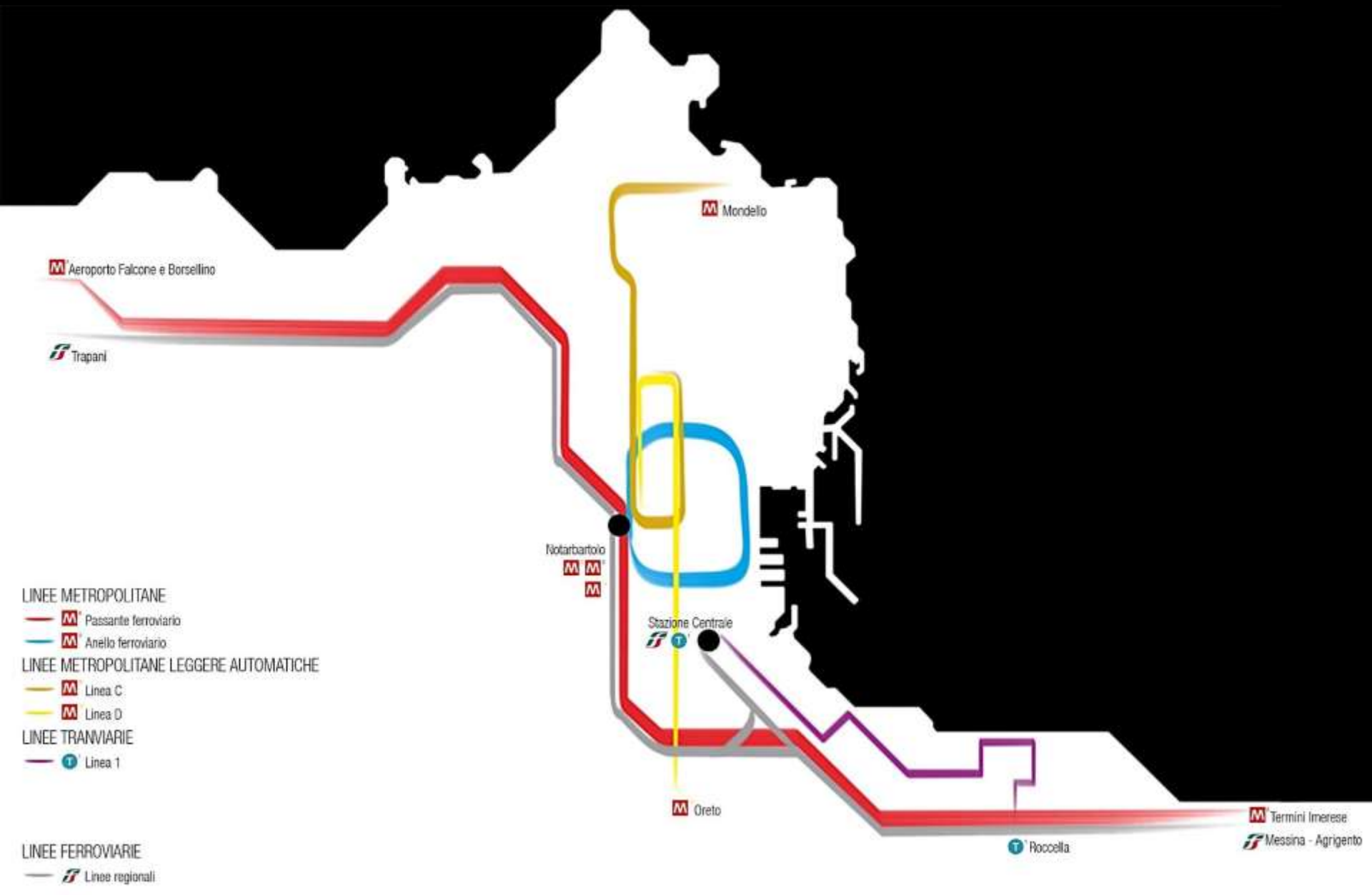
- M Linea C
- M Linea D

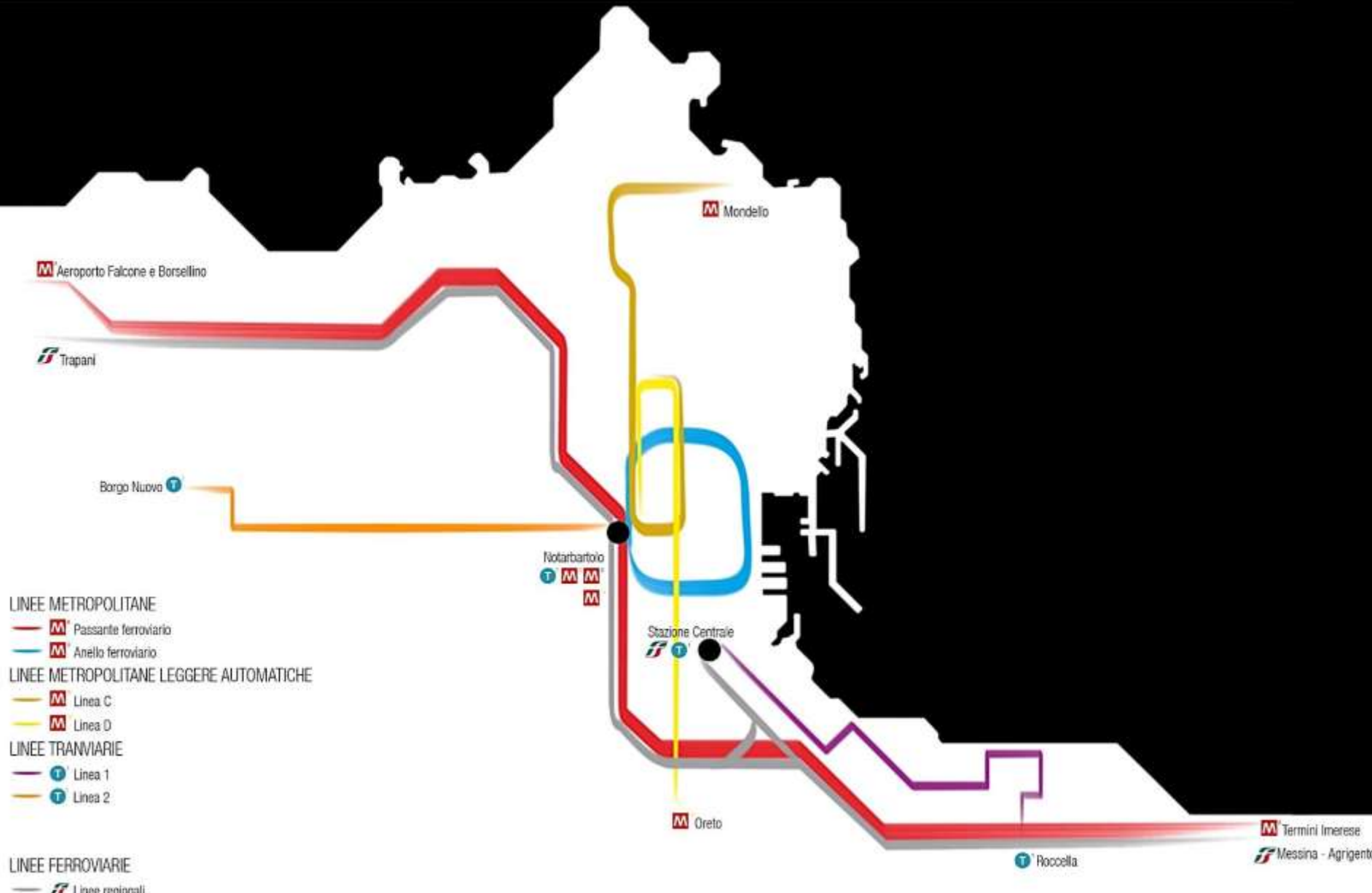
LINEE TRAMVIARIE

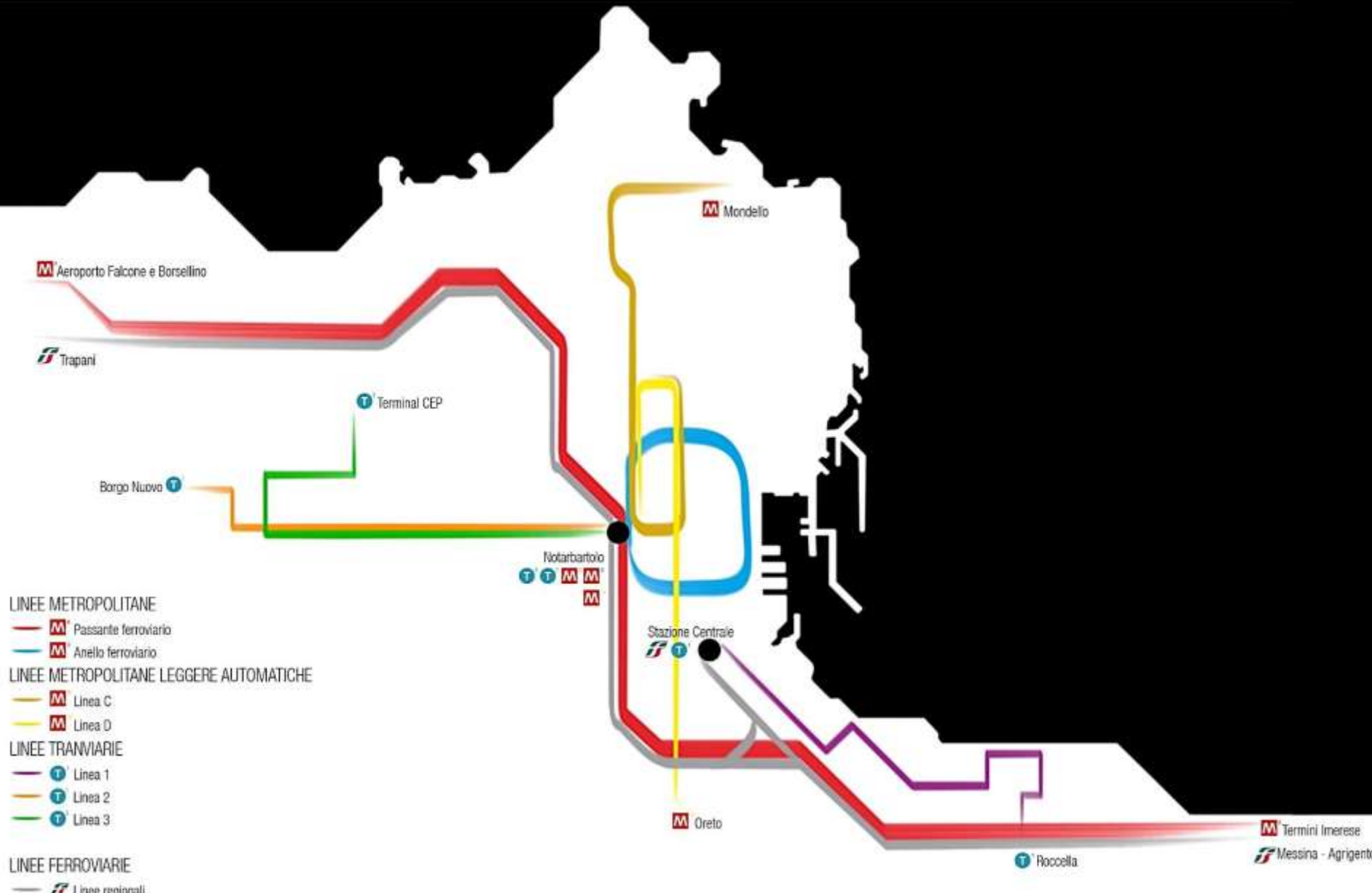
- T Linea 1

LINEE FERROVIARIE

- Linee regionali







LINEE METROPOLITANE

- M Passante ferroviario
- M Anello ferroviario

LINEE METROPOLITANE LEGGERE AUTOMATICHE

- M Linea C
- M Linea D

LINEE TRANVIARIE

- T Linea 1
- T Linea 2
- T Linea 3

LINEE FERROVIARIE

- F Linee regionali

M Aeroporto Falcone e Borsellino

F Trapani

T Terminal CEP

Borgo Nuovo T

Notarbartolo
T T M M M

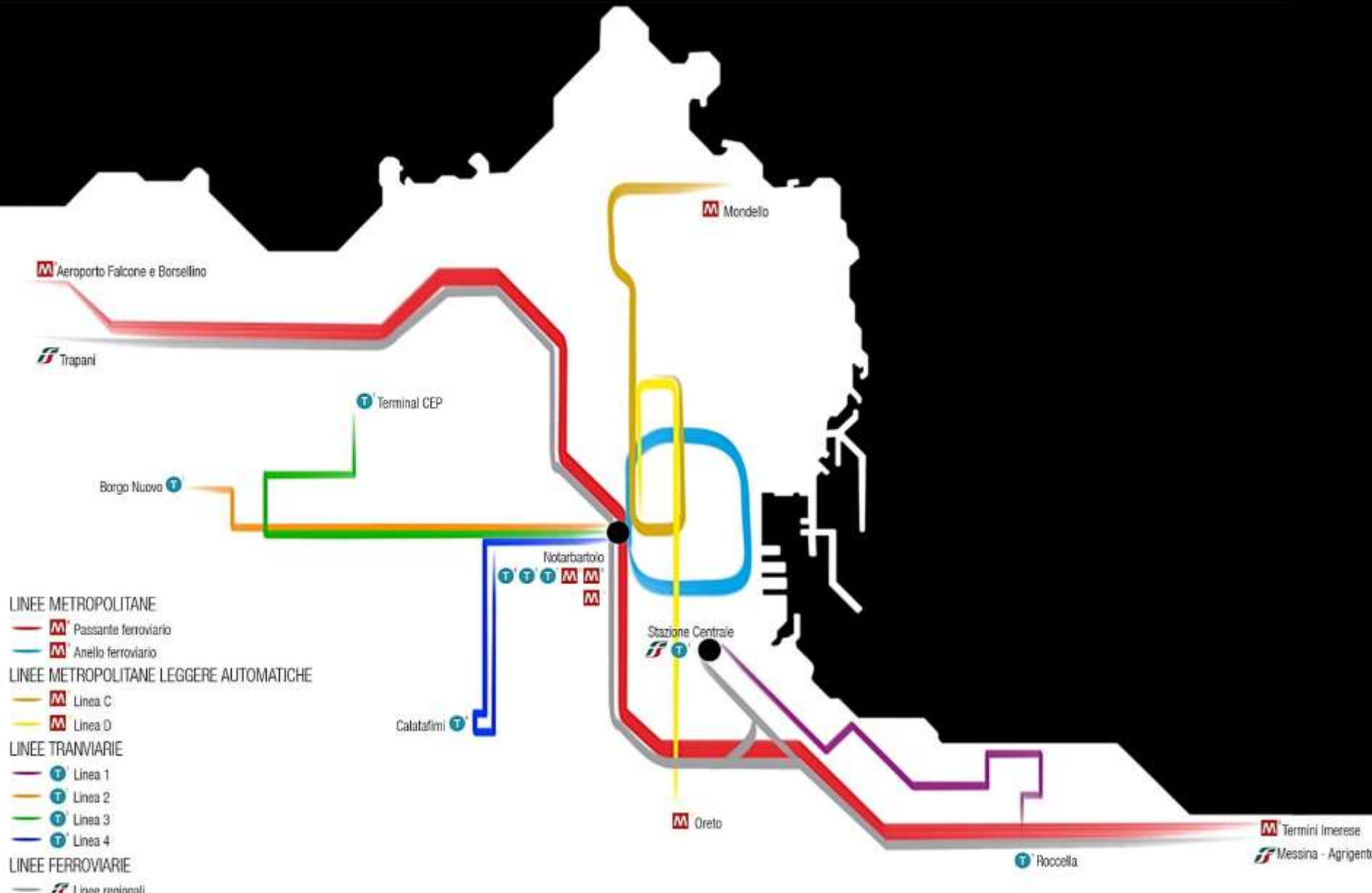
Stazione Centrale
F T

M Oreto

M Mondello

T Roccolla

M Termini Imerese
F Messina - Agrigento



LINEE METROPOLITANE

- M Passante ferroviario
- M Anello ferroviario

LINEE METROPOLITANE LEGGERE AUTOMATICHE

- M Linea C
- M Linea D

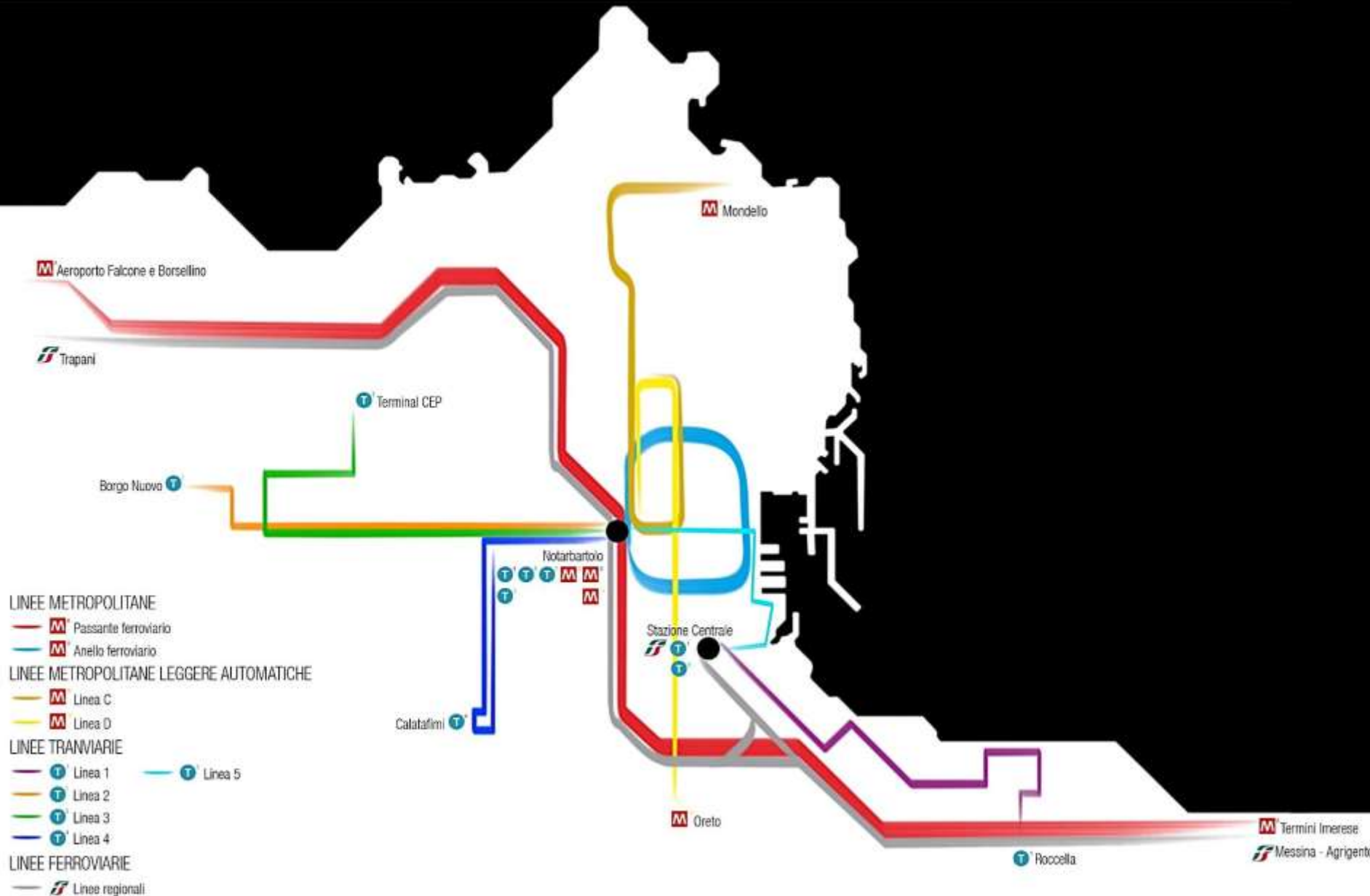
LINEE TRANVIARIE

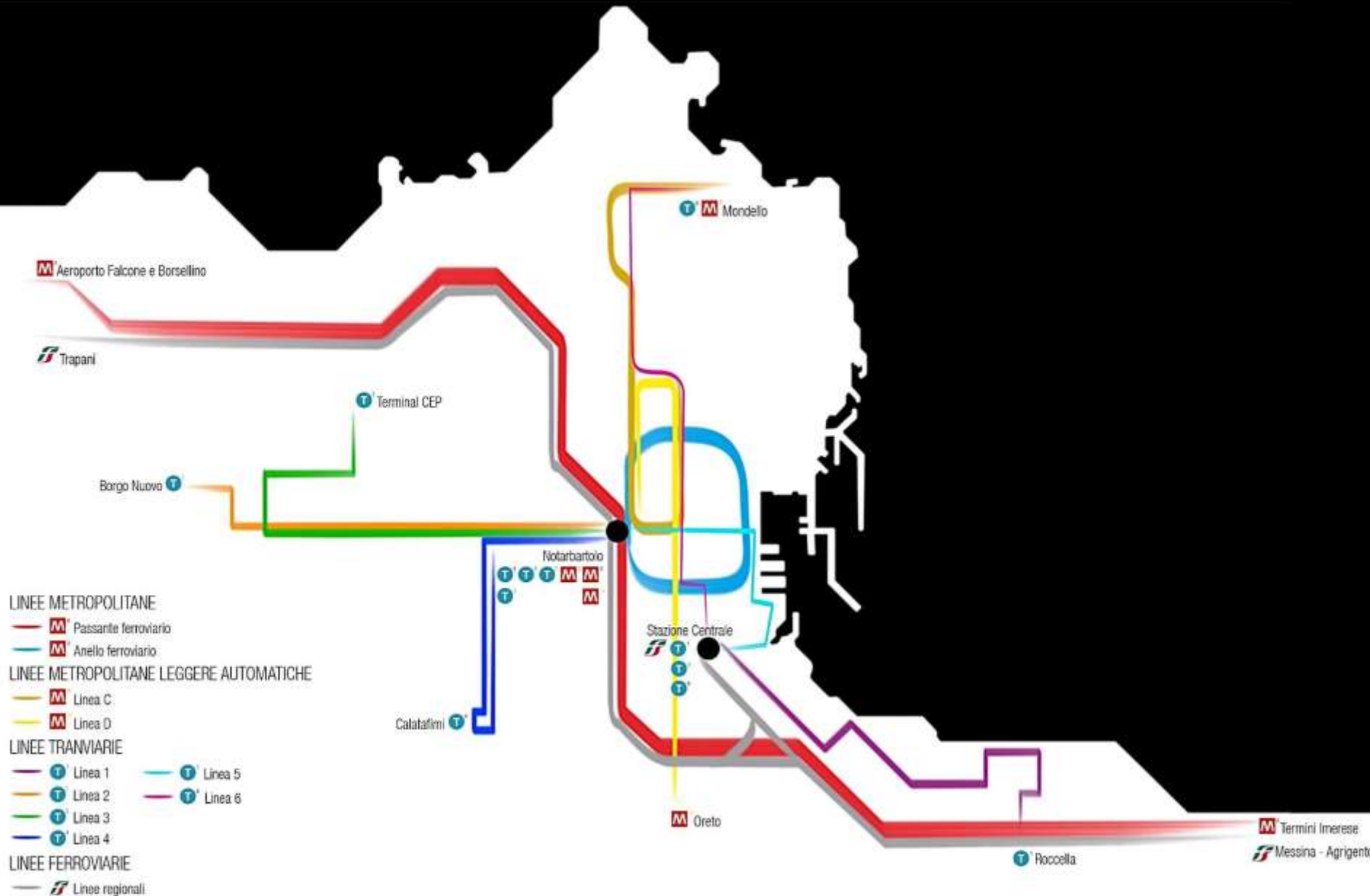
- T Linea 1
- T Linea 2
- T Linea 3
- T Linea 4

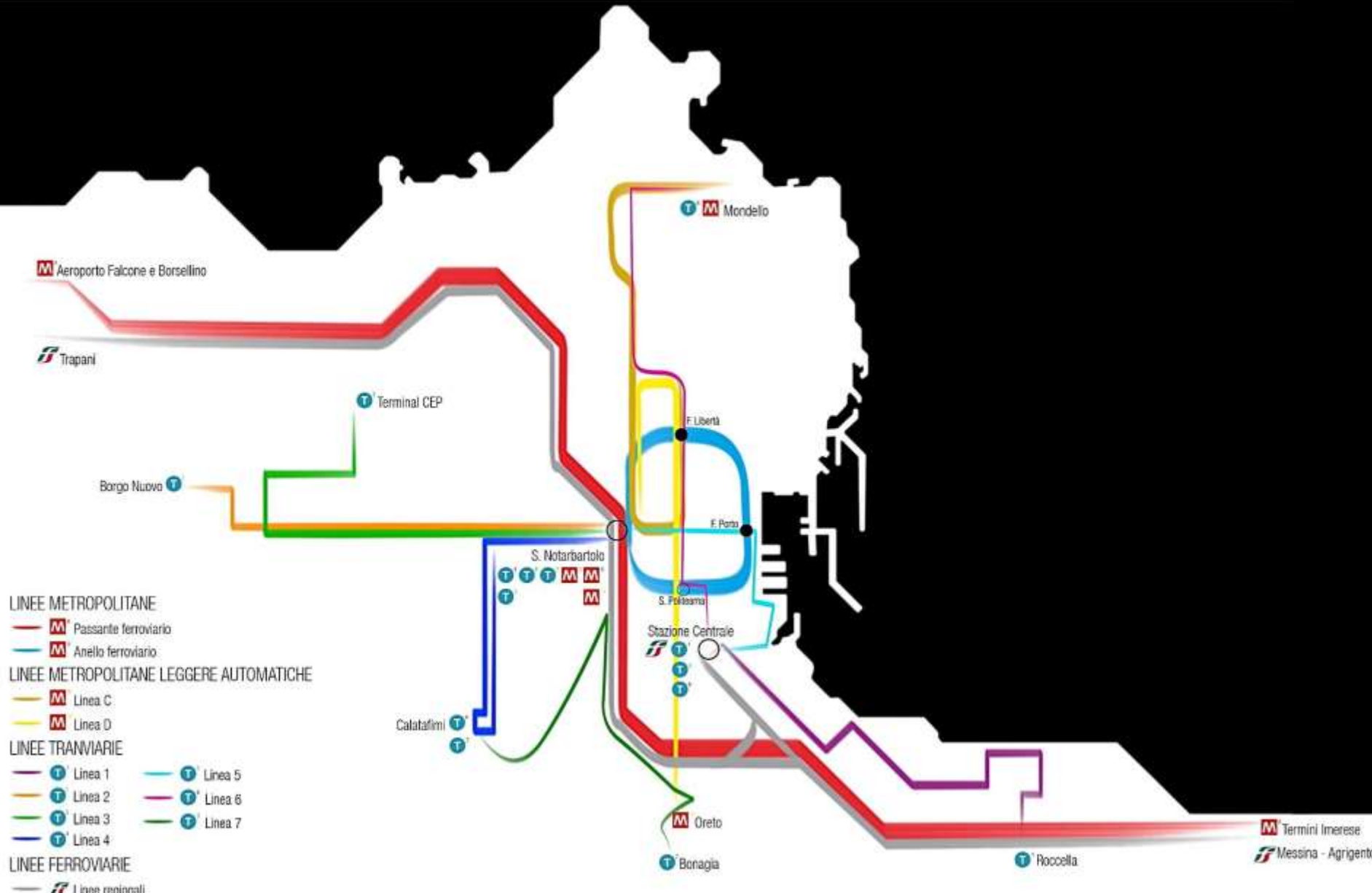
LINEE FERROVIARIE

- F Linee regionali

M Termini Imerese
F Messina - Agrigento







LINEE METROPOLITANE

- M Passante ferroviario
- M Anello ferroviario

LINEE METROPOLITANE LEGGERE AUTOMATICHE

- M Linea C
- M Linea D

LINEE TRANVIARIE

- T Linea 1
- T Linea 2
- T Linea 3
- T Linea 4
- T Linea 5
- T Linea 6
- T Linea 7

LINEE FERROVIARIE

- / Linee regionali

M Termini Imerese
/ Messina - Agrigento



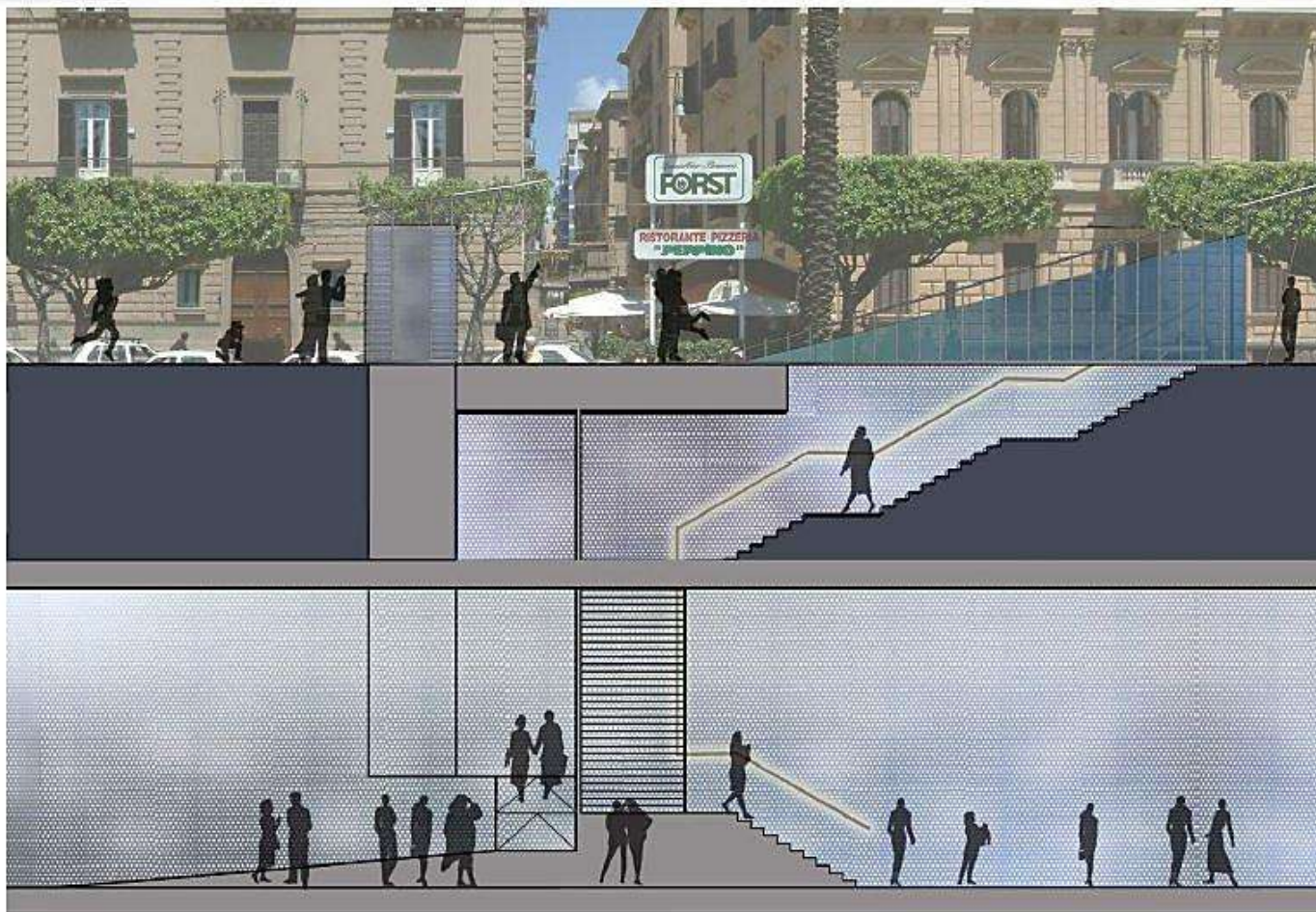
STAZIONE POLITEAMA

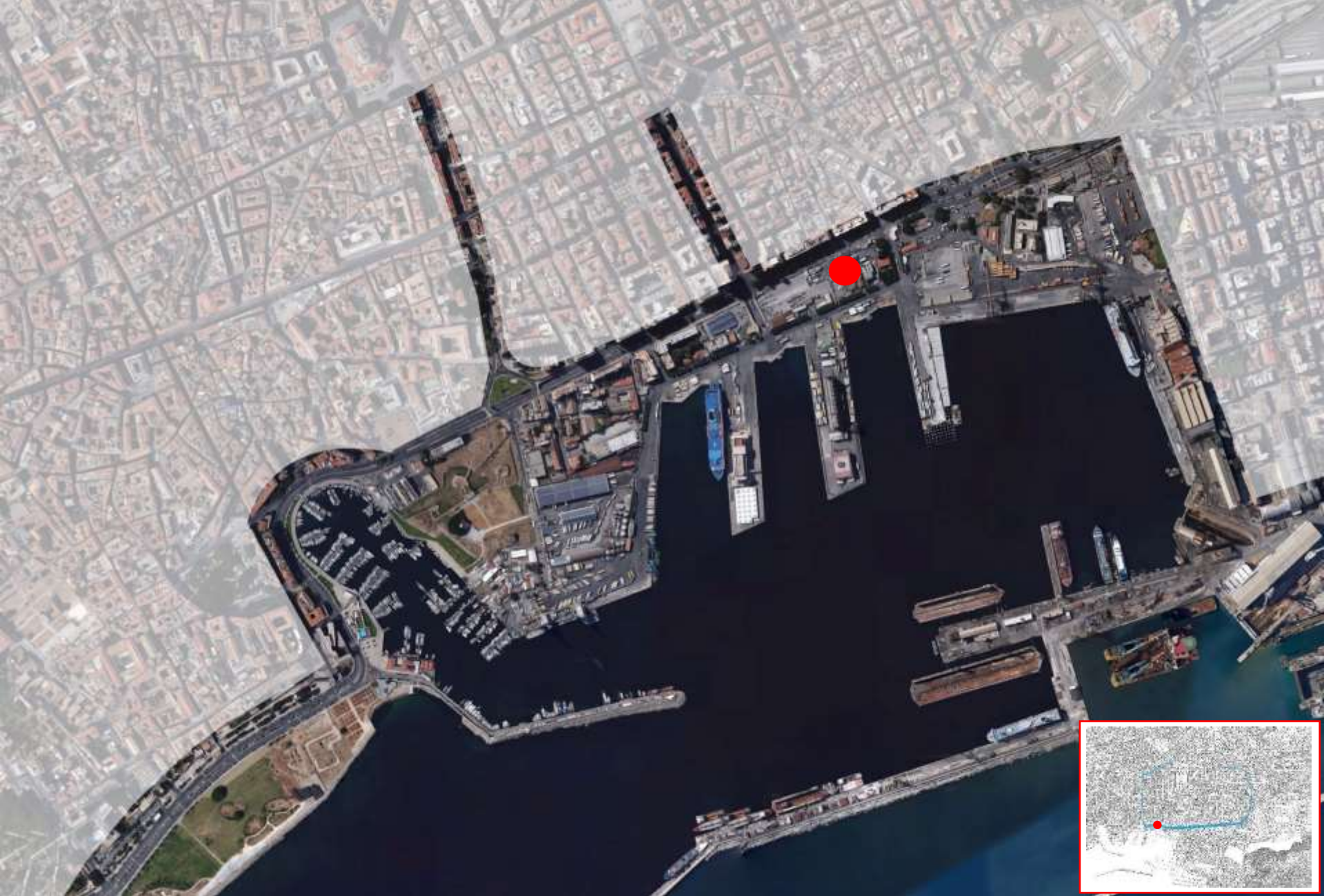


Impronta della Nuova Fermata Politeama



Sezione-Rendeering della Nuova Fermata Politeama



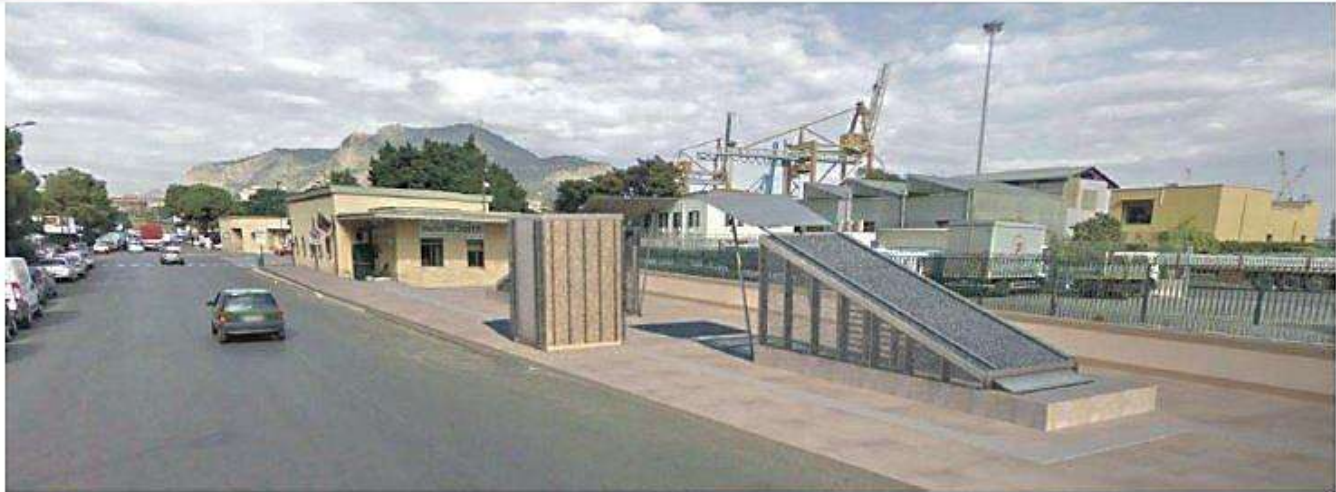


FERMATA PORTO



Rendeering Ingressi Nuova Fermata Porto

situazione
futura



situazione
odierna



Rendeering Ingressi Nuova Fermata Porto



situazione
odierna

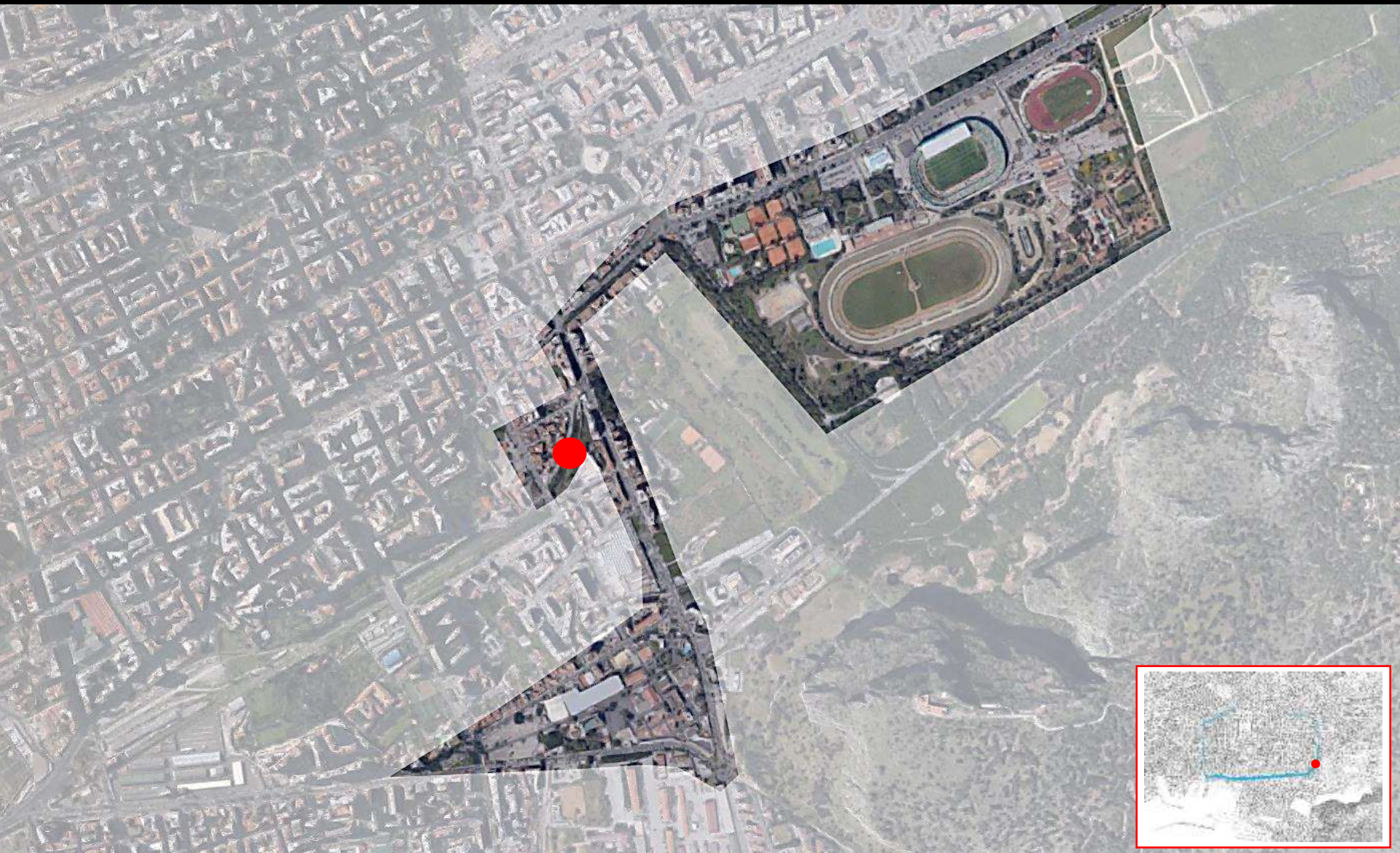


situazione
futura



FERMATA GIACHERY





FERMATA IMPERATORE FEDERICO





FERMATA LIBERTA





FERMATA MALASPINA



